

## Les jeunes sont plus prudents sur la route

**Hainaut** Le nombre d'accidents impliquant des jeunes automobilistes est en baisse dans la province.

Moins d'accidents impliquant les jeunes conducteurs dans le Hainaut? C'est ce qu'il ressort des chiffres fournis par Jan Jambon. Le ministre de l'Intérieur était interrogé sur le sujet par le député Jean-Jacques Flahaux.

"Il est bien connu que les conducteurs de voiture de 18 à 24 ans sont surreprésentés dans les statistiques d'accidents", indique le député. "Selon les chiffres fournis par Vias, le risque d'accident mortel de la circulation semble deux fois plus élevé pour le groupe des conducteurs de 18 à 24 ans. En 2008, toujours, on comptait parmi ce groupe 83 morts."

Mais les chiffres fournis par le ministre indiquent une tendance à la baisse. Ainsi, le nombre d'accidents avec lésions corporelles est passé de 937 en 2014 à 403 en 2018. Evidemment, l'année n'est pas encore terminée. Mais ce chiffre diminue depuis 2014.

Le nombre d'accidents avec blessés légers a lui aussi sensiblement diminué. Nous observons également une baisse des accidents avec blessés graves entre 2014 et 2018. Seule l'année 2016 a connu une légère augmentation. Les statistiques sont du reste passées de 32 cas en 2014 à 19 en 2018.

Quant au nombre de jeunes conducteurs ayant perdu la vie sur la route, les chiffres sont assez fluctuants. On en dénombrait 10 en 2014, 12 en 2015, 6 en 2016 et 11 en 2017. Aucun cas dans les statistiques pour le moment en ce qui concerne l'année 2018. Reste à croiser les doigts pour préserver la cleansheet.

Le député Jean-Jacques Flahaux rappelle qu'il s'agit là d'une problématique prioritaire pour l'avenir et qu'il faut continuer à lutter contre l'ensemble des facteurs à l'origine de ces accidents.

G.La



Les 18-24 ans sont les plus vulnérables.

## Des élèves vont nettoyer les eaux avec un voilier

**Fontaine-l'Évêque** Le projet démarre pour deux ans avec quarante élèves de l'athénée Louis Delattre.

À Fontaine-l'Évêque, une quarantaine d'élèves de l'athénée royal Louis Delattre vont participer à un projet international d'éducation scientifique et de navigation – le voilier pédagogique – dans le cadre du programme Erasmus +, financé par l'Union européenne. L'apothéose de ce projet coordonné par l'AISBL Ayam Saling Europe viendra au printemps 2020, après deux ans de travail et de collaboration: "Ce sera un séjour en Espagne sur la costa del azahar, au large de Castellon dans la région de Valence", explique le trésorier de l'AISBL Pascal Deltenre. "Et l'embarquement sur une goélette de 28 mètres pour une mission de mesure de la charge en microparticules de plastique de la Méditerranée."

**De nombreuses particules de plastique**

Selon le WWF, c'est l'une des mers les plus touchées par cette forme de pollution. Inférieures à 5 mm, les fragments de plastique échappent à la filtration des stations de traitement des eaux usées: ils s'accumulent sur les rives pour finalement atteindre les écosystèmes marins.

L'instrument de mesure à l'aide duquel les chercheurs procéderont à l'échantillonnage est un filet manta: "Sa fabrication s'effectuera dans les ateliers d'électromécanique de notre école", dit Marc Deltenre, le professeur chargé par le préfet de piloter le projet pour l'école. De quoi donner du sens aux travaux pratiques en atelier.

Le matériel sera testé en eau douce sur les lacs de l'Eau d'Heure. D'autres élèves de sections techniques et de l'enseignement général participent à cette aventure qui prendra une dimension sociale, solidaire et multiculturelle. Elle associe deux autres établissements scolaires à Bruxelles et en Slovénie, ainsi que le National Institute of chemistry de Slovénie. C'est sous la conduite d'un scientifique, le Dr Krzan, que



La goélette, équipée par les élèves, ira parcourir les

flots avec un filet manta.

s'opérera la campagne de recherche en mer.

**Un projet basé sur le programme scolaire**

L'athénée de Fontaine s'est aussi vu confier d'élaborer un référentiel de compétences pour le voilier pédagogique. Basé sur les programmes d'enseignement secondaire des pays où il sera mis en application, ce mode d'emploi comportera trois modules. Le premier à la science, le second à la tech-

nologie et le dernier à l'inclusion d'élèves porteurs de handicap. Conçu pour favoriser les rencontres internationales d'étudiants, le programme Erasmus rebaptisé Erasmus+ en 2014 concerne aussi l'enseignement fondamental et secondaire. Chaque année, il concerne en moyenne 300 000 jeunes de moins de 30 ans, dans 33 pays.

D.A.

## La grève touche à sa fin

**Mons** Ce week-end, la direction de bpost a mis en place des menaces d'astreintes visant les grévistes.

Vous habitez dans la région de Mons-Borinage, la région de Soignies ou de Binche et vous attendez depuis plusieurs jours votre courrier? Il pourrait enfin arriver. Tous les bureaux de distribution de bpost de la région qui étaient à l'arrêt ne sont plus bloqués ce lundi matin.

La direction de bpost a en effet décrété, via une procédure en référé et un huissier, que des astreintes de 250 euros par blocage de travailler ou de véhicule seraient imposées à chaque gréviste. "Vu qu'il y a des astreintes, les bureaux tourneront", explique Luc Vanhaverbeke, permanent CSC Transcom. "Il y aura toutefois encore quelques grévistes mais ça n'empêchera pas les bureaux de tourner."

Ces derniers jours, plusieurs bureaux de distribution de bpost de la région étaient à l'arrêt. Dans la région de Mons-Borinage, les bureaux de distribution de Ghlin, Tertre, Dour ou encore Bousou étaient à l'arrêt. A Ghlin par exemple, une trentaine de grévistes se relayaient pour bloquer l'accès au site. Dans la région du Centre, c'est essentiellement Soignies qui était touchée. Vendredi, le bureau de distribution de Binche a également décidé de partir en grève.

Les travailleurs dénoncent une charge de travail énorme. Pour rappel, le front commun syndical et la direction de bpost avaient abouti à un préaccord. Le syndicat chrétien CSC a rejeté mardi dernier ce préaccord, tandis que la CGSP a indiqué qu'elle ne le défendait pas. Une nouvelle rencontre est prévue ce lundi.

S. Ha.

## Des riverains craignent une catastrophe écologique à Jumet

Ça s'appelait la Fontaine des Malades pour les vertus que donnaient les habitants à l'eau de source: aujourd'hui, après des années de pollution industrielle, les riverains craignent que ça ne devienne une "fontaine à maladies". Trois parcelles sont polluées dans la rue de la Providence, sur l'ancienne sapinière le long du ruisseau Lonzaurs. Dans un rapport officiel, deux terrains dépassent les seuils acceptables de métaux lourds. Le troisième, plus gravement atteint, est pollué par des HAP (à savoir trois substances mutagènes pour l'homme, dont deux cancérogènes confirmées). Le rapport indique qu'il n'y a pas de danger pour l'homme, mais il avance aussi que le coût de la dépollution complète est estimé à 810 000 € et engendrerait encore plus de pollution avec les grues, les camions et le traitement chimique requis. Conclusion de l'enquête: soit on ne traite que la moitié des terres polluées (410 000 €), soit on laisse tout sur place, on remet une couche de terre propre par-dessus et on dit que c'est bon (700 000 €). C'est vers cette dernière possibilité que l'on se dirige. Et ça, ça fait peur aux riverains. "C'est prévu que ça devienne résidentiel, ils veulent mettre des familles à cet endroit, qui ne sauront pas ce qu'il y a sous leurs pieds", continue Cédric. Le rapport indique une "absence de menace grave" et un "risque acceptable". Un courrier a été envoyé au collège de Charleroi, et les riverains ont répondu en masse "non" à l'enquête publique concernant la dépollution.

JVK

## Les Gilets jaunes sont encore mobilisés

**Namur** Présents depuis jeudi soir, ils sont prêts à rester à Wierde jusqu'à la fin.

Présents depuis jeudi soir, les Gilets jaunes qui contestent la montée en flèche des prix des carburants ont bloqué tout ce week-end le dépôt de la société distributrice de mazout Proxifuel, à Wierde. Et ce malgré les températures très basses de ces derniers jours. "J'ai maudit ces nuits, j'ai caillé

en dormant sur un matelas de fortune sous la tonnelle, mais on se soutient tous. Il y a un 'noyau dur' et on fait un roulement entre les différentes personnes présentes. Certaines rentrent dormir chez elles puis reviennent. Ce samedi, on était quand même une quarantaine", explique le porte-parole Gilles Claude, originaire de Belgique.

Si le gouvernement ne s'est pas encore réellement exprimé au sujet de ces actions menées par les Gilets jaunes, les militants de Wierde sont soutenus par de nombreux citoyens. "Quand on est arrivés jeudi, on avait peur que ce soit un flop. Finalement, c'est une

grande réussite. Car, au-delà des personnes présentes, on a de nombreux automobilistes qui klaxonnent pour nous soutenir. D'autres nous apportent de quoi nous nourrir, nous réchauffer. Les patrons de la pizzeria Don Dino et de la friterie Chez Thib nous apportent des pizzas et des frites."

L'objectif des Gilets jaunes était de bloquer l'accès au site ce lundi matin, encore, avant d'envoyer la suite. "On verra si on va au finish ou pas. On le fera si on n'obtient pas une avancée réelle, s'il n'y a pas d'engagements concrets du gouvernement. S'il faut rester une semaine, on le fera. Certains sont prêts à prendre

S.M